

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝B 889D7
	车辆类型	旅行车		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2023年6月		参考款型	一汽-大众CC 2023款 猎装车 380TSI 猎心版		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.86；宽:1.87；高:1.45；轴距:2.84（米）		
	表征里程	31006 km		车架号	LFV3B23H6P3412204		
	排量/功率	1984 ml/ 162 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置后驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	245/40 R19	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/ACC自适应巡航				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+通风+记忆/方向盘加热/自动LED大灯				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常				
	启动检查		启动顺畅；无明显异常状况				
	路试检查		行驶正常；无明显异常状况				
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象				
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规，不属于事故车、水泡车、火烧车；						

检测机构： 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期：2026 年 01 月 12 日

重大车况检查判定表

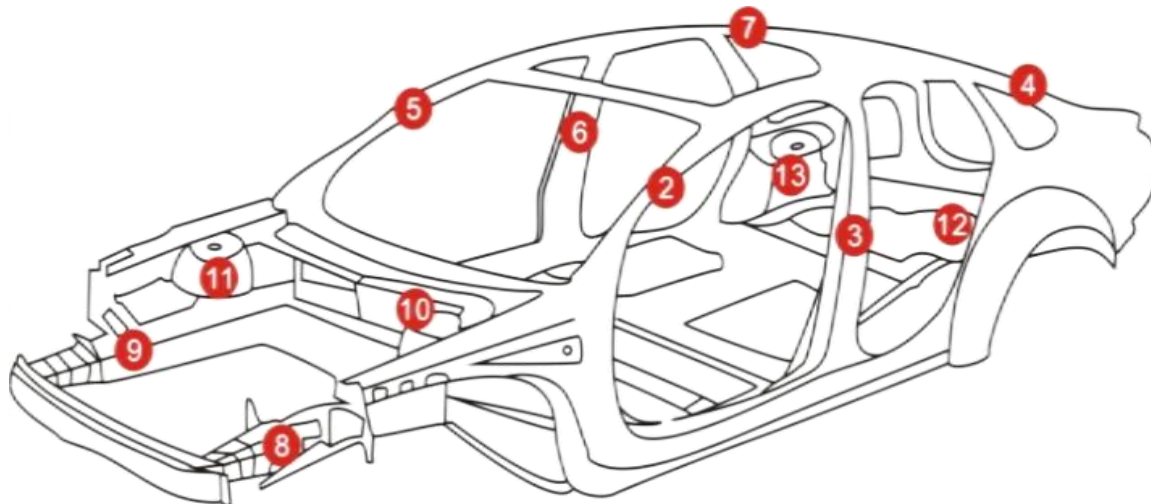
一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论： 非事故车

二、泡水车判定

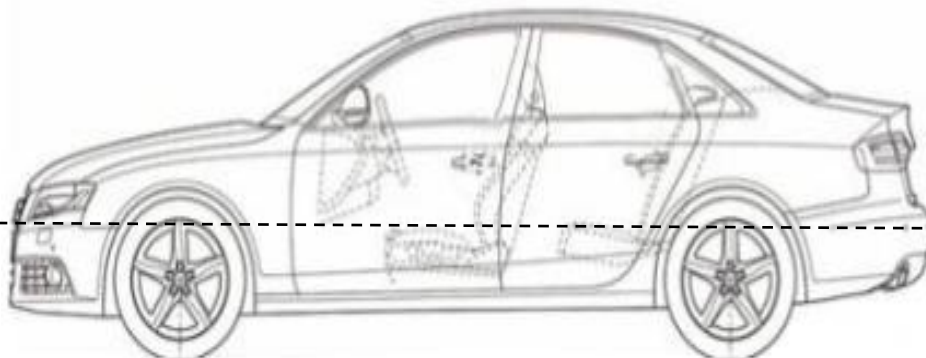
判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图

泡水参考线



检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

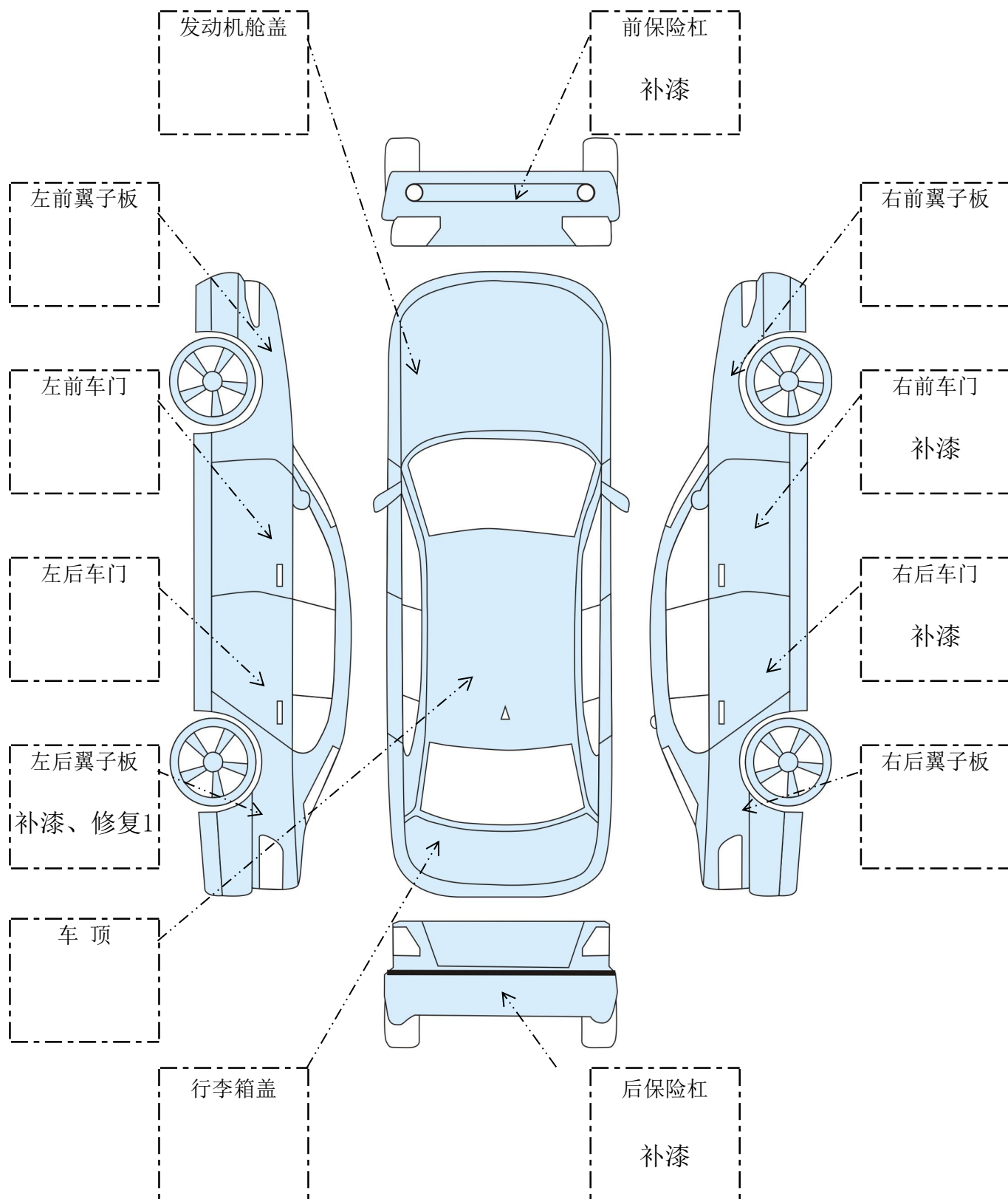
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》（GB/T30323-2013）中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			31006 km
			推定里程数
			真 实

一汽-大众CC 2023款 猎装车 380TSI 猎心版

LFV3B23H6P3412204

车身外观鉴定示意图



备注:

车信盟

订单号：39251105226391

秉持第三方 恪守公信力

本报告附交易保障

享120天买方保障
90天卖方保障

2023款 大众CC-2.0T-A/MT-380TSI猎
装车猎心版双离合DSG(国VI)

车架号 LFV3B*****04

交易保障

官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-12-26（报告记载信息有效期为30天）

车信盟提示

维修痕迹

骨架异常提示

加强件异

车信盟提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

正常

异常

未获取

结构性损伤记录
(未发现)

安全气囊记录

发动机记录

火烧记录

涉水记录

盗抢记录

营运记录

大额车损记录

风险提示记录
(未发现)

记录于：2025年第1季度

最近一次里程数

约

02.1

万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

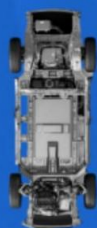
提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

✕ 维修部位 / 2处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



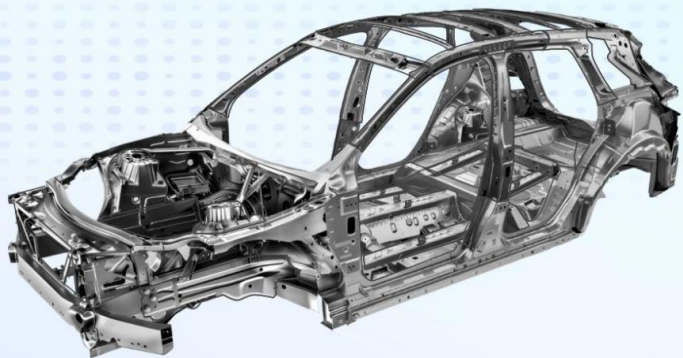
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅供参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅供参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

2-3年

距上次登记时间

2-3年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

大众

详细型号

2023款 大众CC-2.0T-A/MT-380TSI猎装车猎心版双离合DSG(国VI)

车架号

LFV3B*****04

车身颜色

--

车辆类型

轿车

出厂日期

2023

燃料类型

无铅汽油95#

排放标准

--

整车重量(kg)

1660

排量(ml)

1984

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号

05****

功率(kw)

162.0000

车外廓长(mm)

4869

车外廓宽(mm)

1870

车外廓高(mm)

1459

变速箱

7档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效



商业险保单是否有效



交强险是否连续投保



商业险是否连续投保



本车已结案事故次数

1

涉三者车(本车)已结案事故次数

0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)

0

单次事故最大损失金额 ≈2000元

车辆需检测情况 建议进一步检测

本车事故 已结案 (共1条)

● 2025年2季度 ≈2000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈2000元
案件状态 已结案
明细记录 2条

维修项目	维修方式	件数
前保险杠饰条	更换	1
日间行车灯（右）	更换	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅供参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

建议进一步检测



车况报告

☆ 4.6



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

一汽大众 大众 燃油车



车图仅供参考

查询时间2025-12-26

LFV3*****2204



官方验真

S



4.9分



整车车况评分



A 级

重要部件评级



无异常

里程记录是否异常



事故排查 5.0
火烧排查 5.0
泡水排查 5.0

发动机/变速箱·优秀

优

无异常描述

里程表·正常

优

2.95万公里(截止2025-11)

其他重要部件·优秀

优

无异常描述

保养习惯·优秀

优

定期保养(截止2025-08)

综合评估

维保记录

理赔记录

车身外观

里程记录

保养习惯

🚗 车身外观

- ✓ 左前门
- ✓ 左前翼子板
- ✓ 前机盖
- ✓ 车顶
- ✓ 左后门
- ✓ 左后翼子板
- ✓ 后尾门
- ✓ 底大边
- ✓ 右后门
- ✓ 右后翼子板
- ✓ 前保险杠
- ✓ 挡风玻璃
- ✓ 右前门
- ✓ 右前翼子板
- ✓ 后保险杠

11/2025

来自:维保

项目描述: 保险·事故·

项目描述： 保险; 事故;

更换材料： 扰流板; 盖板; 盖板;

🚗 里程记录



29531

最大里程数



0

异常里程记录



30950

预估公里数

2023-08	156	首次进店
2024-01	6045	正常数据
2024-09	14567	正常数据
2025-03	21190	正常数据
2025-04	21791	正常数据
2025-08	25183	正常数据
2025-11	29531	正常数据

❤️ 保养习惯

年均里程

12658公里/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

0.9次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2025-08-05止

该车已经0.4年没有在4s店保养了

进店时间

2025-11-30止



LFV3*****2204

综合评估 维保记录 理赔记录

维保记录总结

2023.08.06~2025.11.30

总维保10次

10次
进店次数

7次
维修次数

3次
保养次数

08/2023 156公里

项目描述: 索赔; 更换第3缸喷油嘴;
更换材料: 阀门;

01/2024 156公里

01/2024 6045公里

项目描述: 首保; 首次保养 (1.6/1.4T);
更换材料: 滤芯; 机油1L(0W-20); 机油4L(0W-20);

09/2024 6045公里

09/2024 14567公里

项目描述: 保养; 定期保养;
更换材料: 机油滤清器; 机油1L(0W-20); 机油4L(0W-20);

(0W-20);

● 03/2025

21190公里

项目描述: 97K1;

● 04/2025

21791公里

项目描述: 保险; 事故;

更换材料: 装饰条; 装饰条; 维修套件;

● 08/2025

25183公里

项目描述: 保养; 常规保养;

更换材料: 滤芯; 密封环; 机油1L(0W-20); 机油4L(0W-20); 螺栓;

● 08/2025

25183公里

项目描述: 小修; 升级高端机油;

更换材料: 高端全合成机油1L(0W-20); 高端全合成机油4L(0W-20);

● 11/2025

29531公里

项目描述: 保险; 事故;

更换材料: 扰流板; 盖板; 盖板;