

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车	技术支持	18723354997	牌照号码	渝A BQ9955	
	车辆类型	轿车	使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2025年3月	参考款型	阿维塔06 2025款 Ultra纯电版			
	核载人数	5 人	车身尺寸	长:4.85; 宽:1.96; 高:1.45; 轴距:2.94 (米)			
	表征里程	9475 km	车架号	LS6ENGOYXSA550396			
	排量/功率	440 kw	燃油标号				
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	电动四驱	固定齿比变速箱	双电机四驱	纯电动	10 气囊	255/45 R20	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/并线辅助/空气悬架/自适应巡航				
	重要配置		自动分区空调/热泵空调/前排座椅加热+通风+记忆+按摩/方向盘加热				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 04 月 30 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李舱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李舱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

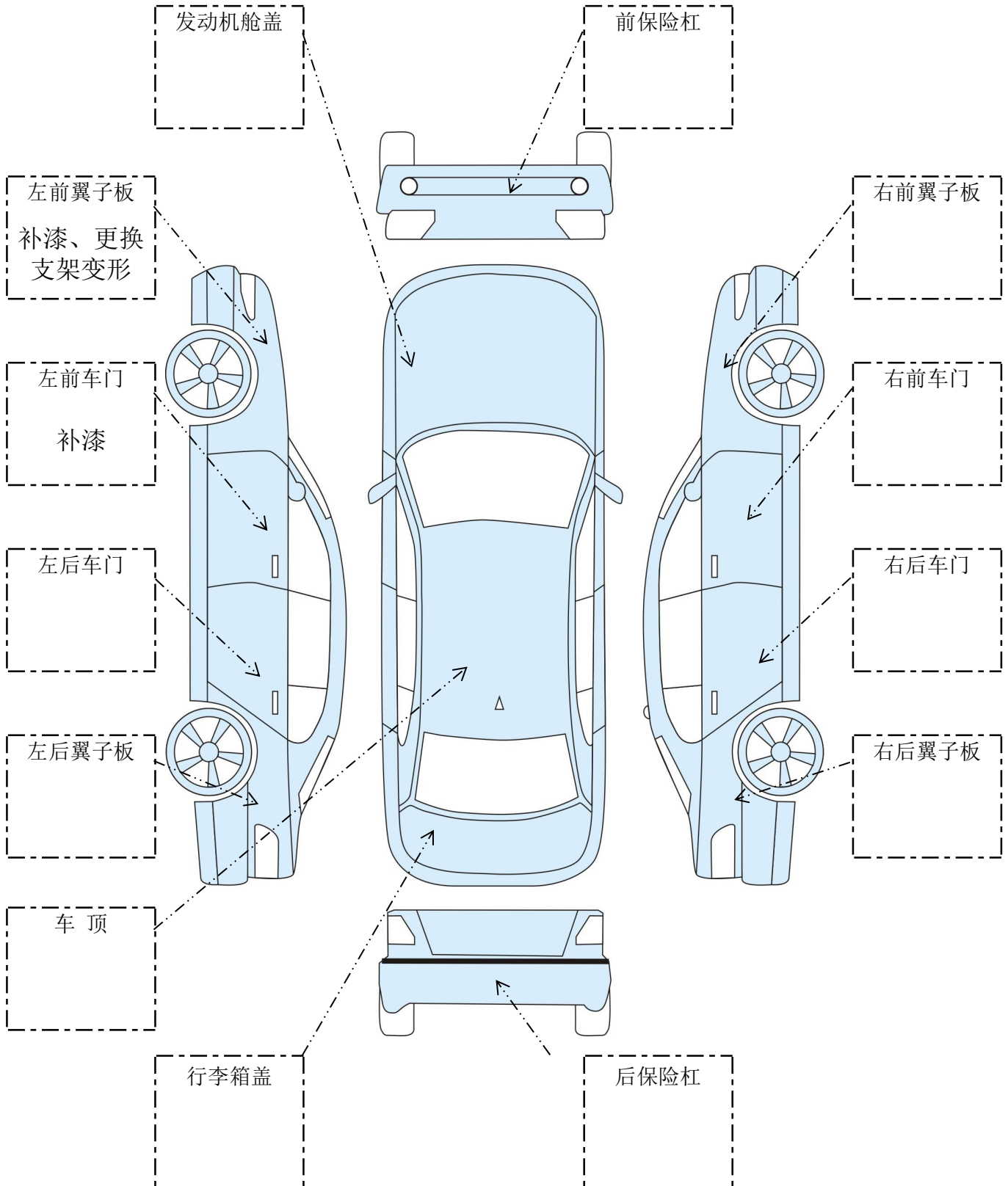
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			9475 km
			推定里程数
			真实

阿维塔06 2025款 Ultra纯电版

LS6ENG0YXSA550396

车身外观鉴定示意图



备注:

车况综合评估

Comprehensive evaluation

01 / 06

订单号：103RMMDY2F

报告日期：2026-04-29

车辆品牌	阿维塔
VIN码	LS6E*****0396
电池编号	--
电池生产商	四川时代新能源科技有限公司
电池材质	磷酸铁锂



S级
车况评级

事故排查 5.0
火烧排查 5.0
泡水排查 5.0

588km 出厂600km
预估续航



A级
重要部件评级



--
里程记录是否异常



优

电池工况(优秀)

--

--

里程表(--)

无法评估

优

其他重要部件(优秀)

无异常描述

优

发动机/变速箱(优秀)

无异常描述

差

充电习惯(较差)

优于40%新能源车主

--

保养习惯(--)

无支撑数据不可解析

>> 免责声明

本报告包含该车（阿维塔-LS6E*****0396）历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录，通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况，故不能作为交易唯一参考，实际车况请以实车检测报告为准。



扫码查看报告

电池报告

Battery report

02 / 06

三电信息

电池编号	--				
电池生产商	四川时代新能源科技有限公司	电池材质	磷酸铁锂	生产日期	--
标称续航	600km	电动类型	前交流/异步 后永磁/同步	驱动电机数	双电机
电机布局	前置+后置	综合功率	440.0	快充时间	0.17h
快充电量	--	慢充时间	13h	电池容量	124.0A.h

电池综合评分



充/放电情况

● 快充：26% ● 慢充：74%

充电概况

平均充电在30%-90%有利于电池保养

首次充电时间	--	最后充电时间	--	月均充放电	--次/月
均次充电量	--	总充电量	31个SOC	总充电次数	46

充电频率

经专家评估：在剩余电量30%以上充电, 充到80%对电池使用寿命最优

充电起始电量	29%	充电截止电量	96%	充电电芯压差	117
充电最高温度平均	--	充电最低温度平均	--		

车辆使用情况

行驶习惯

首次行驶时间	2025-04	最近行驶时间	/	使用天数	--	行驶天数	--天
表显里程	--km	年均行驶	--km	日均用车	--h	累计行驶里程	--km



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

02/10

电池报告

Battery report

02 / 06

运行环境

适合电池保养的外界温度0-20度

行车最高频率起始 -- 行车最高频率截止 -- 行车最高平均温度 --
 行驶最低平均温度 -- 行车最低平均温度 --

历史异常警报

一级故障水平	没有出现异常	二级故障水平	没有出现异常
三级故障水平	没有出现异常	热管理水平	未上传过报警信息
电压管理水平	未上传过报警信息	电量管理水平	未上传过报警信息
电压一致性管理水平	未上传过报警信息	绝缘管理水平	未上传过报警信息
DC-DC管理水平	未上传过报警信息	电机热管理水平	未上传过报警信息

电池养护建议

日常使用

锂电池日常使用: 1.建议每1-2月对电池进行一次深充深放,进行电量校准; 2.建议电池尽量在舒适温度区间使用; 3.尽量避免底盘剐蹭, 底盘剐蹭可能会导致电池撞击、磕碰或挤压造成电池短路或漏电, 底盘剐蹭后需尽快去4S店维修处理。

高温情况

锂电池高温环境下使用时, 建议不要在高温暴晒环境中充电, 不要在高温暴晒或使用后立即充电。避免电池温度持续升高造成电池容量衰减快, 或出现线路过热引发安全问题。高温环境使用时, 建议电池温度降低至稳定后再在适宜的环境下充电。

低温情况

锂电池低温环境下使用功率受限, 且低温时充电可能会对理电池造成损伤, 建议低温环境下充电或使用前对电池进行预加热。低温环境下电池可用电量降低, 使用后请及时给电池充电, 保证电量充足, 避免车辆抛锚。

降雨情况

建议在雨天或涉水后, 注意观察仪表是否有绝缘报警, 如有报警需及时到4S店进行维修保养。

长时间停车

建议尽量避免长期停放, 长期停放可能会出现亏电导致电池过放, 加速电池衰减。如长期停放需保证在舒适温度区间且电量在50%-80%之间, 每2-3个月进行一次充放电。



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

03/10

充电习惯

Charging habits

03 / 06

充电时间

--/天

每天用车时长0~3为日常代步

月均充电

--次/月

参考家庭用电次数3~4次/月

快充占比

26% 

60~75%有利于电池保养

均次充放量

-- 

剩余15~30%开始充电有利于电池寿命

行驶温度范围

--

适合电池温度0~25

舒适温度占比

--

参考值60%~75%有利于电池保养



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

车信盟报告

订单号: 19021702305063 秉持第三方·恪守公信力

车信盟商标归属于上海中经互联网有限公司所有

本报告享交易保障

120天买方保障 90天卖方保障

400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

阿维塔 车架号 LS6E*****96

发布日期: 2026-04-29(报告记载信息有效期为30天)

报告验真

2025款 阿维塔06四驱Ultra版纯电动

车型免责声明: 根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中, 请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型, 也可扫码车信盟小程序“车型运维”进行修正。车型信息仅供参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

车型运维

车信盟提示 维修痕迹 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅供参考, 以实际车况为准。)

正常 异常 未获取

- 结构性损伤记录 (未发现)
- 安全气囊记录
- 发动机记录
- 火烧记录
- 涉水记录
- 盗抢记录

- 营运记录
- 大额车损记录
- 风险提示记录 (未发现)

记录于: 2025年第2季度 最近一次里程数

约 **0.28** 万公里

试运行期信息仅供参考

召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅供参考, 以实际车况为准。)

维修部位 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 前方左侧
- 顶部
- 中间右侧
- 中间左侧
- 正后方
- 后方右侧
- 后方左侧



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

04 / 06

- 内部
- 底部
- 发动机舱



骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件	异常方位
车辆未发现骨架异常	

加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件	异常方位
车辆未发现加强件异常	

车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	1-2年
车主任数	1任
使用性质	非营业企业
新能源标志	是

车辆基本信息

中文品牌	阿维塔
车架号	LS6EN*****96
车身颜色	--
车辆类型	轿车



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

04 / 06

出厂日期	2025
------	------

燃料类型	纯电动
------	-----

排放标准	--
------	----

整车重量(kg)	2320
----------	------

排量(ml)	0
--------	---

国产/进口	国产
-------	----

车辆配置信息

发动机号	SH*****
------	---------

功率(kw)	0.0000
--------	--------

车外廓长(mm)	4855
----------	------

车外廓宽(mm)	1960
----------	------

车外廓高(mm)	1450
----------	------

变速箱	纯电动车单速变速箱
-----	-----------

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	×
-----------	---

商业险保单是否有效	×
-----------	---

交强险是否连续投保	×
-----------	---

商业险是否连续投保	×
-----------	---

本车已结案事故次数	0
-----------	---

涉三者车(本车)已结案事故次数	0
-----------------	---

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
--------------------	---

单次事故最大损失金额	≈0元
------------	-----

车辆需检测情况	无特别建议
---------	-------

本车事故 已结案 (共0条)

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

04 / 06

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ⓘ

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

车辆类型：为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示，非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信

息中的记录提示。

排放标准：为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询：www.vecc-mep.org.cn。

国产/进口：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

车辆配置信息：为机动车辆在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录，显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。

交强险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的交强险保单。

商业险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的商业险保单。

交强险是否连续投保：为机动车辆历年承保的交强险中若存在30天及以上断保记录或无任何购买交强险的信息，则视为交强险不连续（即“有”）。

商业险是否连续投保：为机动车辆历年承保的车损险（商业）中若存在30天及以上断保记录或无任何购买商业险的信息，则视为交强险不连续（即“有”）。

本车已结案事故次数：为机动车辆历年保险理赔案件中涉及商业险已结案记录的次数统计总和。

涉三者车(本车)已结案事故次数：为机动车辆从2016年以后保险理赔案件中作为涉事三者车的理赔已结案记录的统计次数总和。

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)：为机动车辆历年保险理赔案件中有涉及未结案（包括涉三者车事故）的案件记录次数总和。

车信盟检测建议：为机动车辆在查询时点可能存在历史存疑事故，建议对车况进行进一步检测。

折叠完整解析 ⏏



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

08/10